三菱

アウトランダー

PHEV G Navi Package

試験車型式	DLA-GG2W
車台番号	GG2W-0100851
試験NO.	NASVA2014-10209-010
試験時重量	2036.0kg
センサー方式	ミリ波レーダー
タイヤサイズ	225/55R18 98H

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:30km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:30km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEB試験	FCW試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	0.00	1.00
	30 km/h	0.00	0.02
	35 km/h		
	40 km/h		
	45 km/h		
	50 km/h		
	55 km/h		
	60 km/h		
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	1.00	1.00
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h	0.46	0.50
	60 km/h	0.39	0.50
		14.9	

(1) CCRsシナリオのAEB試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.3	0.0	20.3	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.3	0.0	20.3	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	×	25.5	25.5	0.0	0.00	0.00	1.0	0.00
	2回目	×	25.5	25.5	0.0	0.00			
	3回目								
30 km/h	1回目	×	30.5	30.5	0.0	0.00	0.00	1.0	0.00
	2回目	×	30.2	30.2	0.0	0.00			
	3回目								
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　－：未実施　　**3.00**

(2) CCRsシナリオのFCW試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.2	0.0	25.2	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	×	25.5	25.5	0.0	0.00			
	3回目	○	25.3	0.0	25.3	1.00			
30 km/h	1回目	△	30.3	29.3	1.0	0.03	0.02	1.0	0.02
	2回目	△	30.3	29.7	0.6	0.02			
	3回目								
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　－：未実施　　**4.02**

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

・車速条件　　km/h

・試験時照度2000Lux以下　　・基準走行路付近の強い影　　・直射日光　正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEB試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	14.9	0.0	14.9	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	15.0	0.0	15.0	1.00			
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	25.0	0.0	25.0	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	24.9	0.0	24.9	1.00			
	3回目								
50 km/h	1回目	○	29.8	0.0	29.8	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	29.9	0.0	29.9	1.00			
	3回目								
55 km/h	1回目	△	34.9	2.9	32.0	0.92	0.92	0.5	0.46
	2回目	△	34.8	2.9	31.9	0.92			
	3回目								
60 km/h	1回目	△	39.8	8.6	31.2	0.78	0.78	0.5	0.39
	2回目	△	39.8	9.5	30.3	0.76			
	3回目	△	39.7	8.9	30.8	0.78			

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　－：未実施　　**3.85**

(5) CCRmシナリオのFCW試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	○	35.0	0.0	35.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	35.1	0.0	35.1	1.00			
	3回目								
60 km/h	1回目	○	39.9	0.0	39.9	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	40.0	0.0	40.0	1.00			
	3回目								

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　－：未実施　　**4.00**

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

・車速条件　　km/h

・試験時照度2000Lux以下　　・基準走行路付近の強い影　　・直射日光　正面 / 背面

三菱

アウトランダー

PHEV G Navi Package

試験車型式	DLA-GG2W
車台番号	GG2W-0100851
試験NO.	NASVA2014-11209-010
試験時重量	1918.0kg
タイヤサイズ	225/55R18 98H
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	**8.0**

※なお、触覚方式のみの警報装置にあっては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のものは当分の間、評価点の二分の一（60km/h:4.0点、70km/h:2.0点）を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度（km/h）		レーンマーカ接近速度（m/s）	ヨーレート（deg/s）	警報提示開始位置（m）	試験成績
	最大	最小				
１回目	61.7	61.1	0.28	0.53	+ 0.08	適　合
２回目	61.0	60.4	0.29	0.56	+ 0.03	
３回目	61.6	60.9	0.26	0.57	+ 0.05	
４回目	62.1	61.8	0.34	0.63	+ 0.06	
５回目	61.6	61.3	0.28	0.62	+ 0.03	

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度（km/h）		レーンマーカ接近速度（m/s）	ヨーレート（deg/s）	警報提示開始位置（m）	試験成績
	最大	最小				
１回目	61.1	60.8	0.29	0.56	+ 0.04	適　合
２回目	61.9	61.7	0.35	0.69	+ 0.04	
３回目	62.2	62.0	0.33	0.60	+ 0.01	
４回目	61.8	61.7	0.29	0.65	- 0.01	
５回目	61.4	60.8	0.29	0.57	+ 0.01	

(3) 結果

左逸脱適合回数	右逸脱適合回数	判　定
5	5	適　合