レクサス LS 460 F SPORT

試験車型式	DBA-USF40
車台番号	USF40-5124831
試験NO.	NASVA2014-10204-020
試験時重量	2262.0kg
センサー方式	ミリ波レーダー、ステレオカメラ
タイヤサイズ	245/45R19 98Y

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEB試験	FCW試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	1.00	1.00
	30 km/h	1.00	1.00
	35 km/h	2.00	2.00
	40 km/h	2.00	2.00
	45 km/h	1.50	1.50
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h		0.50
	60 km/h		0.50
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	1.00	1.00
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h	0.50	0.50
	60 km/h	0.50	0.50
		32.0	

(1) CCRsシナリオのAEB試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.4	0.0	10.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.5	0.0	20.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.5	0.0	20.5	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	○	30.6	0.0	30.6	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	30.5	0.0	30.5	1.00			
	3回目								
35 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	○	40.4	0.0	40.4	1.00	1.00	2.0	2.00
	2回目	○	40.5	0.0	40.5	1.00			
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.5	1.50
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	○	50.5	0.0	50.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	50.4	0.0	50.4	1.00			
	3回目								
									11.50

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　ー：未実施

(2) CCRsシナリオのFCW試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	2.0	2.00
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.5	1.50
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	○	60.5	0.0	60.5	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	60.5	0.0	60.5	1.00			
	3回目								
									12.50

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　ー：未実施

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

・車速条件　　km/h

・試験時照度2000Lux以下　　・基準走行路付近の強い影　　・直射日光　正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEB試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	14.9	0.0	14.9	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	14.9	0.0	14.9	1.00			
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	24.8	0.0	24.8	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	24.8	0.0	24.8	1.00			
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	○	34.9	0.0	34.9	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	34.9	0.0	34.9	1.00			
	3回目								
60 km/h	1回目	○	40.0	0.0	40.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	39.8	0.0	39.8	1.00			
	3回目								
									4.00

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　－：未実施

(5) CCRmシナリオのFCW試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
									4.00

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　－：未実施

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

・車速条件　　km/h

・試験時照度2000Lux以下　　・基準走行路付近の強い影　　・直射日光　正面 / 背面

レクサス LS 460 F SPORT

試験車型式	DBA-USF40
車台番号	USF40-5124831
試験NO.	NASVA2014-11204-020
試験時重量	2142.0kg
タイヤサイズ	245/45R19 98Y
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	**8.0**

※なお、触覚方式のみの警報装置にあっては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のものは当分の間、評価点の二分の一（60km/h:4.0点、70km/h:2.0点）を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度（km/h）		レーンマーカ接近速度（m/s）	ヨーレート（deg/s）	警報提示開始位置（m）	試験成績
	最大	最小				
１回目	60.8	60.4	0.42	0.89	- 0.03	適　合
２回目	61.5	61.2	0.37	0.72	- 0.05	
３回目	61.2	60.9	0.39	0.77	+ 0.03	
４回目	60.7	60.4	0.41	0.65	+ 0.02	
５回目	61.9	61.7	0.45	0.84	0.00	

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度（km/h）		レーンマーカ接近速度（m/s）	ヨーレート（deg/s）	警報提示開始位置（m）	試験成績
	最大	最小				
１回目	60.6	60.4	0.46	0.55	- 0.01	適　合
２回目	60.5	60.2	0.38	0.44	- 0.02	
３回目	61.0	60.9	0.39	0.55	- 0.02	
４回目	60.9	60.7	0.45	0.69	- 0.01	
５回目	60.6	60.4	0.38	0.47	- 0.01	

(3) 結果

左逸脱適合回数	右逸脱適合回数	判　定
5	5	適　合