スズキ

ソリオ

BANDIT-DJE

試験車型式	DBA-MA15S
車台番号	MA15S-814979
試験NO.	NASVA2014-10202-040
試験時重量	1260.0kg
センサー方式	ミリ波レーダー
タイヤサイズ	165/60R15 77H

AEBS試験開始車速(FCWS)	CCRs:10km/h (10km/h)	CCRm:- (35km/h)
AEBS試験終了車速(FCWS)	CCRs:25km/h (60km/h)	CCRm:- (60km/h)
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEB試験	FCW試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	1.00	1.00
	30 km/h		0.34
	35 km/h		0.74
	40 km/h		0.80
	45 km/h		0.68
	50 km/h		0.00
	55 km/h		
	60 km/h		
CCRm	35 km/h		0.14
	40 km/h		
	45 km/h		
	50 km/h		
	55 km/h		
	60 km/h		
		10.7	

(1) CCRsシナリオのAEB試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.6	0.0	10.6	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.1	0.0	10.1	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.5	0.0	20.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.6	0.0	20.6	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	△	25.1	12.4	12.7	0.51	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.3	0.0	25.3	1.00			
	3回目	○	25.4	0.0	25.4	1.00			
30 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　－：未実施　　**4.00**

(2) CCRsシナリオのFCW試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.6	17.9	12.7	0.42	0.34	1.0	0.34
	2回目	△	30.4	20.1	10.3	0.34			
	3回目	△	30.4	20.9	9.5	0.31			
35 km/h	1回目	×	35.4	35.4	0.0	0.00	0.37	2.0	0.74
	2回目	△	35.4	17.2	18.2	0.51			
	3回目	△	35.4	22.2	13.2	0.37			
40 km/h	1回目	△	40.4	24.4	16.0	0.40	0.40	2.0	0.80
	2回目	△	40.6	20.0	20.6	0.51			
	3回目	△	40.5	24.6	15.9	0.39			
45 km/h	1回目	△	45.5	23.3	22.2	0.49	0.45	1.5	0.68
	2回目	△	45.4	25.0	20.4	0.45			
	3回目	△	45.4	30.2	15.2	0.33			
50 km/h	1回目	×	50.5	50.5	0.0	0.00	0.00	1.0	0.00
	2回目	×	50.5	50.5	0.0	0.00			
	3回目								
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　－：未実施　　**6.56**

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

・車速条件　　km/h

・試験時照度2000Lux以下　　・基準走行路付近の強い影　　・直射日光　正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEB試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　－：未実施　　**0.00**

(5) CCRmシナリオのFCW試験　　(a)　　(b)　　(c)=(a)-(b)　(d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否(*)	初期速度差	衝突時相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	△	15.1	12.1	3.0	0.20	0.27	0.5	0.14
	2回目	△	15.1	11.0	4.1	0.27			
	3回目	△	15.1	10.6	4.5	0.30			
40 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								

(*) ○：衝突回避、　P：パス（回避扱い）、　△：速度軽減、　×：不作動、　－：未実施　　**0.14**

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

・車速条件　　km/h

・試験時照度2000Lux以下　　・基準走行路付近の強い影　　・直射日光　正面 / 背面